



הכנס השנתי

של האגודה הישראלית למחקר תחבורה

תחבורה ממוקדת אדם במציאות משתנה

המכללה האקדמית להנדסה ע"ש סמי שמעון | 4 ביוני 2026

רח' ביאליק 56 | קמפוס באר שבע

הרשמה וכיבוד קל

9:00-9:45

מושב פתיחה

9:45-11:10

דברי פתיחה - פרופ' ערן פייטלסון, יו"ר אגודת איל"ת

דברי ברכה - פרופ' יהודה חדאד, רקטור המכללה האקדמית להנדסה ע"ש סמי שמעון

פאנל: "אתגרי התחבורה - מבט מהדרום"

הנחייה: פרופ' ואפא אליאס, המכללה האקדמית להנדסה ע"ש סמי שמעון, בהשתתפות:

- אור גרין, סגן מנהל אגף התנועה לתכנון אסטרטגי, עיריית באר שבע
- דניאל איטח, אגף כלכלה ותשתיות, משרד ראש הממשלה
- ד"ר תמי סתיו, מתכנתת ערים
- אדר. מנסור אלסאנע, המכללה האקדמית להנדסה ע"ש סמי שמעון

אסיפה כללית של האגודה

11:10-11:30

לאורך הכנס יוצגו עבודות מחקר יישומיות בתחומי התחבורה החכמה, מערכות אוטונומיות, בטיחות משתמשי הדרך ואתגרי

מושב פוסטרים

הקיימות העירונית. מוזמנים להתרשם ולשוחח עם החוקרות והחוקרים.

מושבים מקבילים | 11:30-13:00

מושב 2: כלים ומודלים לתכנון משולב: תחבורה, שימושי קרקע ואינטנסיביות עירונית

יו"ר המושב: פרופ' אראל אבינרי, מכללת אפקה

- חן פרנקל (מתכנן ערים ותחבורה): פרדוקס הציפוף והניידות: עדכון הבה"ת כמפתח לעירוניות אינטנסיבית של אזורי ביקוש
- בראין אפשטיין (נתיבי איילון): האתגרים בתכנון הסעת המונים ללא המונים
- עומר רז (University College London): אופטימיזציה של תכנון שכונתי: בחינת קשרי הגומלין בין טיפולוגיית בינוי, צפיפות ומערכי תחבורה
- ענבל בנציוני (אוניברסיטת בן-גוריון בנגב): בצבת משבר דיור ותחבורה - פיתוח מדד משולב של נשיגות ונגישות לדיור ותחבורה ויישומו בישראל
- גיא קזקוב (אוניברסיטת בן-גוריון בנגב): מרכזיות ופיתוח עירוני: בחינת ההשפעה של מערכות תחבורה עתירת נוסעים

מושב 1: חדשנות תחבורתית כמענה לאתגרים חברתיים בפריפריה ובחברה החרדית

יו"ר המושב: ד"ר הדסה דלטרוף, ד"ר ליאור ארונשטם, המכללה האקדמית להנדסה ע"ש סמי שמעון

- שולמית מור יוסף (המכללה האקדמית להנדסה ע"ש סמי שמעון): אופטימיזציה מסלולים לחלוקת מזון בעמותות בפריפריה
- אלעד שופן (המכללה האקדמית להנדסה ע"ש סמי שמעון): ממערך הסעות בין שני קמפוסים למודל נסיעות לפי דרישה במסלול קבוע
- ד"ר הדסה דלטרוף (המכללה האקדמית להנדסה ע"ש סמי שמעון): משלוח המונים במסלול אופטימלי לאספקה מהירה בת קיימא: אלגוריתם, סימולציה והערכת היתכנות
- זוהר מונסונגו (המכללה האקדמית להנדסה ע"ש סמי שמעון): קונצנזוס מבוסס מרכז למשלוחים המוניים

ארוחת צהריים | 13:00-14:00

מושבים מקבילים | 14:00-15:30

מושב 4: בטיחות בדרכים בהיבט התשתיות - מודלים, זיהוי מוקדי סיכון ויישום

יו"ר המושב: ד"ר מרק אקלין, נתיבי ישראל

- אלכס שטיין (נתיבי ישראל): מערכת ניהול בטיחות לקביעת מוקדי סיכון בכבישים בינעירוניים
- תמיר אדלשטיין (אליה הנדסה): ניתוח אירועי "כמעט ונפגע" על בסיס נתוני רכבים מקושרים לזיהוי מוקדי סיכון בדגש על התווך העירוני
- לילא חמודה (HIT - המכון הטכנולוגי חולון): בחינת ההשפעות של מאפייני תשתית והתנהגות נהגים על תאונות בדרכים בין-עירוניות
- סינדי פיטימסון (הטכניון): פיתוח מודל AHP לדיורג פרויקטי תחבורה בהתחשב בתנאים מקומיים
- שרון שושני תבורי (HIT - המכון הטכנולוגי חולון): החלטות מושכלות על כלי מדיניות קורקינטים: האם יש לנו בסיס מידע מספק?

מושב 3: תחבורה פעילה

יו"ר המושב: פרופ' ערן בן אליא, אוניברסיטת בן-גוריון בנגב

- פרופ' ענת צ'צ'יק (אוניברסיטת בר אילן): הליכתיות בערים הרריות: הקשר בין שיפוע, מרחק ומטרות ההליכה
- פרופ' יונתן רבינוביץ (אוניברסיטת בר אילן): אפידמולוגיית שימוש בזמן הלכה למעשה: שילוב הליכה באפליקציות לתכנון נסיעות בתחבורה הציבורית - מתצפית ועד ליישום
- ד"ר אביטל אנג'ל (האוניברסיטה העברית): הקשר בין תנועת הולכי רגל והסביבה הבנויה: מחקר מבוסס נתוני-עתק על הליכתיות ברמת הרחוב
- מיכל פרקש (האוניברסיטה העברית): חיזוי התנהגות הולכי רגל: תרומתם של מאפיינים סובייקטיביים למודלים של הסביבה הבנויה
- יעקב לוי (אוניברסיטת בן-גוריון בנגב): השפעת תקני הרגולציה על שימוש במיקרו מוביליטי

