

הזדמנויות מימון בתוכנית Horizon Europe לשנים 2023-2024 בתחום התחבורה הנקייה והחכמה

HORIZON-CL5-2024-D6-01-08 :Improved transport infrastructure performance – Innovative digital tools and solutions to monitor and improve the management and operation of transport infrastructure

Expected TRL	Budget per Project [M€]	No. of Projects	Action	Deadline
7	m5	3	IA	05/09/24

בקול קורא זה הנציבות מתמקדת בביצועים של תשתיות רשתות התחבורה ובניהול כלים ופתרונות דיגיטליים. הנציבות מחפשת פתרונות במודלים שונים כמו IOT, בינה מלאכותית, או כלים דיגיטליים אחרים שיכולים לתת מענה לקבלת החלטות בזמן אמת, שיפור הבטיחות וחסכון באנרגיה לתשתיות התחבורה.

מטרת השילוב בין תשתיות תחבורה וטכנולוגיות דיגיטליות היא ליצירת יכולת העברת נוסעים / מטענים בצורה חלקה, נוחה, מותאמת אישית במצבי תחבורה שונים, ולצמצום שיבושים דרסטיים בזרימת התנועה ובסיפוק שירות.

הנציבות מדגישה כי כלים דיגיטליים אלו צריכים להיות נגישים לאנשים עם מוגבלויות שונות ולאנשים מבוגרים – על מנת להבטיח שגם פלח זה של האוכלוסייה יהיה מסוגל להשתתף באופן מלא ולהפיק תועלת מהתקדמות דיגיטלית

תוצאות צפויות מהפרויקט:

- קישוריות טובה יותר של תשתיות התחבורה – אופטימיזציה של תעבורה מדלת לדלת לסחורות ולאנשים. צמצום זמן איחורים לפחות ב-30%
- צמצום עלויות של אופרציה ב-20% יחד עם הפחתה של 20% בצריכת הדלק
- הערכה ותכנון מחדש של תשתיות קיימות על מנת להבטיח שימוש יעיל ובטוח בדרכי תחבורה שונות (שבילי אופניים, מדרכות, עמדות טעינה, ועוד). יש לבצע הערכה של סוגי תשתיות שונים בכל הדגמה בפיילוט המבוצע
- הגדלת הביטחון והחוסן, האמון בתשתיות התחבורה על ידי הפחתת ההסתברות לכשל בתשתית ב-30%.
- הדגמה בפיילוט כי יש הפחתת גזי חממה וזיהומים אחרים ב-30%
- הדגמה בפיילוט כי יש הפחתה במספר התאונות שבהן מעורבים משתמשי תשתית ועובדי תשתית ב-50%

לפרטים נוספים, פנו אלינו!
Asaf Aharon | asaf.aharon@iserd.org.il | 03- 5118181

הזדמנויות מימון בתוכנית Horizon Europe לשנים 2023-2024 בתחום התחבורה הנקייה והחכמה

HORIZON-CL5-2024-D6-01-06 :Optimising multimodal network and traffic management, harnessing data from infrastructures, mobility of passengers and freight transport

Expected TRL	Budget per Project [M€]	No. of Projects	Action	Deadline
5	m4-5	2	RIA	05/09/24

קול קורא זה מתמקד באופטימיזציה של ניהול רשת התעבורה הרב מודאלית להעברת נוסעים וסחורות בעזרת דאטה הנאספת מתשתיות התעבורה. אופטימיזציה של תשתיות התחבורה הוא מהלך קריטי ליעילות רשת תחבורה מ"דלת לדלת" לנוסעים ולסחורות. התשתית צריכה להיות נתמכת דאטה מתשתיות פיסיות ודיגיטליות שלוקחות בחשבון העברת נוסעים או סחורות, וכמובן, כלי רכב שונים מסוגים שונים וגדלים שונים.

תוצאות הפרויקט מצופות לתרום ללפחות 4 מתוצאות הצפויות :

1. רשת הובלה רב-מודאלית וניהול תעבורה מיטבית, ליעילות מדלת לדלת
2. פתרונות מאומתים לחילופי נתונים יעילים ומאובטחים בכל מצבי התעבורה
3. מערכות מאומתות לזיהוי ופתרון מדויק של צווארי בקבוק ברשת, שיפור הבטיחות, האבטחה, החוסן והביצועים הכוללים של רשת התחבורה, המאפשר ניהול ניידות פרו-אקטיבית.
4. כלים ושירותים חדשים למיטוב ניידות הנוסעים והמטענים בערים ובאזורים אחרים צמצום פקקי תנועה ושיפור זרימת התנועה הרב-מודאלית (צמצום בלפחות 30% את זמני האיחור וכמובן צמצום פליטות
5. הסדרי פיקוח מעשיים עבור רשת תחבורה רב-מודאלית וניהול תעבורה כמו גם תמיכה עתידית בפעולות רגולטוריות ומדיניות.

הפרויקטים יצטרכו לכלול

1. פיתוח ובחינה של מערכת מולטי- מודאלית חדשה וגמישה, של ניהול תחבורה המותאמת לצורה החדשה של התחבורה – CCAM וכו'. מותאמת לאזורים כפריים ועירוניים
2. ביצוע סימולציה והערכת ההשפעה של המערכת החדשה על הצורות החדשות של כלי התחבורה CCAM רכב שיתופי ועוד.. באזורים עירוניים וכפריים תוך לקיחה בחשבון תנאי סוציו אקונומיים של מקומות שונים וצרכים נוספים שונים של משתמשים שונים.
3. הצגת פיילוט בשלב מוקדם של המערכת במקומות מרכזיים (למשל צמתי רכבת, נמלים ימיים או יבשתיים), שבהם קיימים חיבורים של תנועת נוסעים ומשא.

לפרטים נוספים, פנו אלינו!

Asaf Aharon | asaf.aharon@iserd.org.il | 03- 5118181

הזדמנויות מימון בתוכנית Horizon Europe לשנים 2023-2024 בתחום התחבורה הנקייה והחכמה

HORIZON-CL5-2024-D6-01-09: Policies and governance shaping the future transport and mobility systems

Expected TRL	Budget per Project [M€]	No. of Projects	Action	Deadline
	M3	1	RIA	05/09/24

ממשל, מדיניות ותמריצים משחקים תפקיד משמעותי בעיצוב כלי הרכב ומערכת התעבורה כולה. זה משפיע על יכולת הפיתוח וההטמעה של טכנולוגיות שונות וסוגים שונים של תחבורה. לכן חשוב ללמוד ולהבין את מדיניות ורגולציה יכול להוביל את התחבורה לכיוון המיוחל – כך שהיא תהיה יותר בת קיימא, צודקת עבור כלל המגדרים, מקומות שונים, שכבות שונות של האוכלוסייה ועוד.

ההצעות צריכות לכלול:

1. ניתוח של השפעת פוליטיקאים על יצירת מדיניות לתחבורה בת קיימא / ושאונה בת קיימא כמו גם השפעת הפוליטיקאים נגישות התחבורה בפריפריה, ובנוסף, זיהוי סינרגיות עם הרפורמה של כלי הממשל של האיחוד האירופי איחוד (למשל רשת תחבורה טרנס-אירופית, מסגרת ניידות עירונית)
2. הצעת גישה חדשה שיוצרת אינטגרציה טובה יותר של מדיניות תחבורה עם מדיניות מסקטורים אחרים (כמו יעילות אנרגטית בריאות, עוני וכו')
3. מדידת היתרונות של שותפות ציבורית / פרטית במערכת התחבורה והתעבורה העתידנית.
 1. זיהוי והערכת הפוטנציאל של מרכזי תחבורה שיתופית ברמת השכונה, והגדרת תפקידים של חידושים ארגונים בתמיכה במרכזים אלה.
 2. בדיקה כיצד ערים קטנות ובינוניות ואזורי מטרופולין מתנהלים את הופעתם של "מיקרו-ניידות" וכיצד כלי רכב ללא נהג עשויים להשפיע על אזורים עירוניים ושימושי קרקע שונים.
 3. זיהוי הפגמים העיקריים ברגולציית התחבורה והתעבורה במדינות אירופה. הצעת המלצות כיצד ניתן לייצר הרמוניה טובה יותר בין המדינות (לדוגמה נתינת תמריצים להעלאת אופניים לרכבות).
 4. זיהוי רגולציות ואחריותיות לוודא כי נתוני הדאטה מהתחבורה יהיו מנוצלים בצורה הטובה ביותר לטובת הכלל
 5. בחינת האסטרטגיות המוצלחות ביותר לקידום תחבורה להובלת מטענים ברות-קיימא בעקבות השינויים האחרונים והמתמשכים של תרבות הצריכה

לפרטים נוספים, פנו אלינו!

Asaf Aharon | asaf.aharon@iserd.org.il | 03- 5118181

הזדמנויות מימון בתוכנית Horizon Europe לשנים 2023-2024 בתחום התחבורה הנקייה והחכמה

HORIZON-CL5-2024-D6-01-03: Orchestration of heterogeneous actors in mixed traffic within the CCAM ecosystem (CCAM Partnership)

Expected TRL	Budget per Project [M€]	No. of Projects	Action	Deadline
7-6	M6	2	IA	05/09/24

מטרת הקול קורא היא לקדם את השילוב ההרמוני של שחקנים מגוונים במערכת תחבורה מעורבת (רמות שונות של אוטומציה) תוך התבססות על זרמי המחקר השונים ואתגרים חדשניים.

תוצאות הפרויקט צריכות לכלול את כל התוצאות הבאות:

1. גישת מערכת לניהול תעבורה המשלבת את הפעולות והצרכים של מגוון רחב של משתמשי רשת דרכים, מרכזי ניהול תנועה, רשויות ציבוריות וכן ספקי שירות הנמצאים בתוך האקו-סיסטם של תחבורה
2. ניהול מערכת תחבורה בטוחה יותר, יעילה יותר תוך שילוב כלל השחקנים ההטרוגניים בכביש.
3. תרשים מוכח המשקף את ניהול התנועה בצורה הרמונית ("מתוזמרת") הכוללת בתוכה את כלל סוגי הרכבים ורמות השונות של מערכת CCAM בזמן אמת ובתנאי אמת – שטח עירוני או כבישים מהירים.
4. בניית מדיניות ומודל אופרטיבי חדש, הרלוונטי לכל המצבים וסוגי הכבישים, המאפשר שיתוף פעולה טוב יותר לכל השחקנים הרלוונטיים בניהול התחבורה בצורה הרמונית.
5. יצירת כלי לניהול המשתלב בצורה חלקה במערכת CCAM ובשירותים הניתנים ברכבים, תחבורה ציבורית\ אופרציה לוגיסטית, ועוד.
6. שיטות תכנון תחבורה אסטרטגיות לכל המודלים באקו-סיסטם של CCAM כולל רכבים פרטיים כמו גם תחבורה ציבורית.

הפרויקטים יצטרכו לפתח ולהציג תרשים לניהול התנועה המעורבת על פי סדרי עדיפויות שנקבעו על ידי רשויות התנועה אשר יקלו על קיום שחקנים שונים של מערכת הכבישים.

על מנת להשיג את התוצאות הצפויות, הנציבות מעודדת בקול קורא זה מעודדים שיתוף פעולה בינלאומי, במיוחד עם יפן וארצות הברית, אך גם עם שותפים אסטרטגיים רלוונטיים אחרים במדינות עולם שלישי.

לפרטים נוספים, פנו אלינו!

Asaf Aharon | asaf.aharon@iserd.org.il | 03- 5118181

הזדמנויות מימון בתוכנית Horizon Europe לשנים 2023-2024 בתחום התחבורה הנקייה והחכמה

HORIZON-CL5-2023-D5-01-16: Developing small, flexible, zero-emission and automated vessels to support shifting cargo from road to sustainable Waterborne Transport:

Expected TRL	Budget per Project [M€]	No. of Projects	Action	Deadline
5-6	M4.5	2	RIA	20.04.23

מטרת קול קורא זה היא יצירת אלטרנטיבה להעברת סחורה בכביש - המטרה כאן היא בעצם לפתח כלי שיט ללא פליטה, חוסך בעלויות ובאנרגיה, שיכול להפחית את תנועת המשאיות מהכביש ולהוריד את הגודש בכבישים.

התוצאות צפויות מהפרויקט

- פיתוח ותיקוף כלי שיט אוטומטי ללא פליטות שיכול לתמוך בהעברת מטענים מהכביש למים תוך התאמה לסוג המטען ותנאי הניווט.
- כימות והערכה של הפחתת עלויות ופליטות של כלי השיט על מנת להוכיח כי הפתרון המוצע עדיין מבחינות אלה ממשאית שנוסעת על הכביש. תחרותיות תוך-מודאלית ובין-מודאלית חזקה יותר של הובלה ימית.
- פתוח מודל עסקי בעל מאוטומציה גבוהה, שלוקח בחשבון בטיחות ביטחון, היבטים ארגוניים וכאשר רלוונטי שירותי Smart On Demand
- השורה התחתונה בקול קורא הזה הוא שהנציבות רוצה לפתח אלטרנטיבה להעברת סחורות יעילה וזולה ביותר על מנת שתהווה תחרות בין כלי רכב הנוסע על הכביש.

הפרויקטים צריכים לכלול:

1. פיתוח, בדיקה והדגמה של מושגי כלי שיט גמישים אוטומטיים עם מערכות הנעה ללא פליטות בסביבה רלוונטית. בנוסף, האופטימיזציה של השרשרת הלוגיסטית יוערכו באמצעות מודלים לוגיסטיים.
2. גישות אוטומציה חדשניות לחסכון משמעותי בעלויות.
3. סידורי הנעה מותאמים לכלי שיט קטנים, גמישים ורסטיליים שהם תואם עם מים רדודים.
4. יש לחשוב על פעולות אוטומטיות בלוגיסטיקה מולטי-מודאלית פיתוח ושילוב של פונקציות אוטומטיות בודדות לאוטונומיות מלאות מערכות כגון; ניווט ופיקוד כלי שיט, מעקב אחר מכונות, תחזוקה, עגינה, טיפול במטען, שינוע וכו'.
5. תיאום פעולות כלל הצי, יחד עם שילוב של כלי השיט בתהליכים לוגיסטיים דיגיטליים יבשתיים.
6. פיתוח מודלים עסקיים חדשים הכוללים רמה גבוהה של דיגיטציה ושירותים חכמים לפי דרישה. התחשבות בהתנהגויות מפתח של בעלי עניין, לרבות של קמעונאים ולקוחות
7. ויזואל כלי השיט מאובטח מתקיפות סייבר, ובעל חוסן של מערכת האוטומציה.
8. תקשורת מוקדמת ודיון עם גופי רגולציה ותקינה רלוונטיים

לפרטים נוספים, פנו אלינו!

Asaf Aharon | asaf.aharon@iserd.org.il | 03- 5118181

הזדמנויות מימון בתוכנית Horizon Europe לשנים 2023-2024 בתחום התחבורה הנקייה והחכמה

HORIZON-CL5-2023-D6-01-10: Better infrastructure safety on urban and secondary rural roads throughout a combination of adaptable monitoring and maintenance solutions

Expected TRL	Budget per Project [M€]	No. of Projects	Action	Deadline
5-6	M5	2	RIA	05/09/23

הקול קורא מתייחס לשיפור תשתיות הכביש כך שיהיו מקושרות לרכב האוטומטי. בין היתר, מטרת השיפור היא נתינת התראה על סכנה במידה וקיימת, כמו גם נתינת הנחיות והדרכות ברורות כלפי התנהגות מיטבית בכביש שתיצור נהיגה והתנהגות צפויה יותר, אשר יכולה למנוע התנגשויות. שיפור רשת תשתיות הכביש צריכה להיעשות כך שתתאים לכל משתמשי הדרך, בין היתר, לרכבים בעלי שלבים שונים של אוטומציה. המחקר צריך להתבסס על כבישים עירוניים וכבישים משניים, כפריים. בקול קורא זה הנציבות מבקשת לקיים פיילוט בלפחות 3 מיקומים שונים.

תוצאות הפרויקט צריכות לתרום לכל התוצאות הבאות:

- קטלוג קריטריונים משופר להערכת בטיחות בכביש – כבישים עירוניים, משניים ועוד. יש לקחת בחשבון סוגי משתמשים שונים בכבישים אלו.
- בהתמקדות על טכנולוגיות ליצירת תקשורת בזמן אמת הנוגעות לבטיחות,
- טכנולוגיה ליצירת תקשורת בזמן אמת (KPI) הקשורים לבטיחות, כולל אלו המגיעות מסנסור המחובר לכלי הרכב.

לפרטים נוספים, פנו אלינו!

Asaf Aharon | asaf.aharon@iserd.org.il | 03- 5118181

הזדמנויות מימון בתוכנית Horizon Europe לשנים 2023-2024 בתחום התחבורה הנקייה והחכמה

HORIZON-CL5-2023-D6-01-06: Zero-emission e-commerce and freight delivery and return choices by retailers, consumers and local authorities

Expected TRL	Budget per Project [M€]	No. of Projects	Action	Deadline
5	M6	2	RIA	05/09/23

מטרת קול קורא זה היא להעלות מודעות בנוגע לפליטת גזי חממה והשפעות אחרות של מסחור אלקטרוני, משלוחים והחזרות. הנציבות מחפש פתרונות למשלוחים אלו ללא פליטה ופגיעה בסביבה

התוצאות הצפויות מפרויקט זה:

- הבנה טובה יותר של הנכונות והמוטיבציה היכולה להניע לוקחות לבחור באפשרויות משלוח והחזרה "בר-קיימא".
- תמיכה של קמעונאים ומפעילים לוגיסטיים בתהליכים אלו, ע"י מתן מידע על השלכות פתרונות המשלוח המוצעים.
- מודעות צרכנית ומחויבות לשימוש בפתרונות המשלוח המוצעים על מנת להפחית פליטות ועומסי תנועה.
- נתינת מידע אודות טביעת הרגל הפחמנית של משלוחים והחזרות בצורה מובנת על ידי הקמעונאים מובנת על ידי הקמעונאים (בשיתוף עם מפעילי לוגיסטיקה וספקי מערכות הובלה) לצרכנים.
- מגוון רחב יותר של אפשרויות אספקה והחזרה ללא פליטה ותוכניות תמריצים קשורות מתוכננת בשיתוף הצרכנים, ומוצעים על ידי קמעונאים. מתומרץ על ידי הביקוש הגובר של הלקוחות לבחירות ירוקות יותר ותקנות הערים.
- לפחות 50% מאפשרויות או תהליכי המשלוח המאומצים על ידי הקמעונאים ומפעלי הלוגיסטיקה וזמינים ללקוחות הם בעלי אפס פליטה.
- הבנה טובה יותר של יכולת הרשויות המקומיות להשפיע על בחירות ירוקות של משלוחים הנבחרות ע"י הצרכנים.
- הגשת הצעה לרשויות מקומיות ולאיחוד האירופה על ההשפעה של מדיניות רלוונטית ואפשרית על מנת להשפיע על בחירה ירוקה יותר של צרכנים.

לפרטים נוספים, פנו אלינו!

Asaf Aharon | asaf.aharon@iserd.org.il | 03- 5118181

הזדמנויות מימון בתוכנית Horizon Europe לשנים 2023-2024 בתחום התחבורה הנקייה והחכמה

HORIZON-CL5-2023-D6-01-07: Operational automation to support multimodal freight transport

Expected TRL	Budget per Project [M€]	No. of Projects	Action	Deadline
5	4M	2	RIA	05/09/23

כלי רכב אוטומטיים, כלי רכב וכלי שיט, מפותחים באופן עצמאי בתוך מודלים וסקטורים שונים של תחבורה. תופעה זו, יוצרת פערים וניתוקים בשימוש בפועל בתוך הפעילות הלוגיסטית. כתוצאה מכך חסרים מודלים אופרטיביים קונקרטיים חדשים והזדמנויות ללוגיסטיקה מקצה לקצה, אשר ביכולתם לתמוך ולתרום לאימוץ מערכת לוגיסטית אינטגרטיבית ולדה-קרבוניזציה. בקול קורא זה הנציבות מחפשת פתרונות היכולים לאפשר זרימה טובה יותר להובלת מטענים מקצה לקצה.

תוצאות הפרויקט צריכות לתרום לכל התוצאות הבאות :

- הגדרה טובה יותר של תהליכי האוטומציה הנדרשים למודלים רבים של הובלת מטענים.
- הצגת היתרונות בבירור – במונחים של השפעות סביבתיות וחברתיות, כמו גם הפחתת עלויות לוגיסטיות ושל הובלת משא. כמו גם הצגת פערים טכנולוגיים באוטומציה של "האבים".
- אסטרטגיה להפחתת עלויות ההשקעה במגזר זה, ומתן תמיכה בהטמעת הפתרונות האוטומטיים המוצעים.
- הצעה לרגולציה ומדיניות אפשרית בהקשר זה.
- יצירת סינרגיה בין רכבות, כבישים, תעופה, אוניות ופעולות מחקר חדשניות הנוגעות לדרכי תחבורה אוטומטיות הנוגעות למטענים

לפרטים נוספים, פנו אלינו!

Asaf Aharon | asaf.aharon@iserd.org.il | 03- 5118181

הזדמנויות מימון בתוכנית Horizon Europe לשנים 2023-2024 בתחום התחבורה הנקייה והחכמה

HORIZON-CL5-2024-D5-01-05: Advanced digital development tools to accelerate the development of software defined vehicles that enable zero-emission mobility (2ZERO Partnership)

Expected TRL	Budget per Project [M€]	No. of Projects	Action	Deadline
4-5	M4-5	2	RIA	18/04/24

כלים דיגיטליים מתקדמים יכולים לאפשר לתעשיית התחבורה לפעול ביעילות יותר ולהאיץ את הפיתוח וההפעלה של כלי רכב חשמליים מושתתי תכונה, שהם המפתח להשגת פתרונות ניידות בר-קיימא. פונקציות הליבה של מערכת ההנעה החשמלית והדינמיות של הרכב, מושתתות מופעלות ונשלטות באמצעות תוכנה. עדכוני הפונקציות יציעו רווח וסיפוק גדול למשתמשים. כלים דיגיטליים מתקדמים אלו, יסללו את הדרך לתחבורה נוחה, בטוחה יותר, ובת קיימא.

תוצאות הפרויקט צריכות לתרום לכל התוצאות הבאות :

- עיצוב ותיקוף של כלים דיגיטליים בתעשיית הרכבים האוטומטיים על מנת לאפשר שילוב של תפעול דיגיטלי ופיתוח דיגיטלי לאפס פליטה המאפשרים את הורדת צריכת האנרגיה ב-20%
- הגדלת קצב החדשנות ע"י אופטימיזציה של שימוש בדאטה בדרך יעילה.
- תרומה לפיתוח פתרונות "וירטואליים" של קבלת החלטות מבוססים Digital Twin ושיפור האמינות של סימולציה המתבססת מדדי איכות של תהליכים וחפצים כמו גם אבטחת איכות מונעת ע"י מדדי KPI
- שיטה וכלים למידול אמין וסימולציה של סך מערכות הרכב הכולל גם את סביבתו
- שיפור משמעותי ביכולת העיצוב, פיתוח ויישום של "software-defined" ברכב החשמלי, וחיזוק התחרותיות בתעשיית הרכב האירופאית.
- שיפור איכות המוצר, שיפור קבלת ההחלטות, ניצול וניתוח של המידע ועל מנת לקצר את זמן הפיתוח הכולל.

לפרטים נוספים, פנו אלינו!

Asaf Aharon | asaf.aharon@iserd.org.il | 03- 5118181

הזדמנויות מימון בתוכנית Horizon Europe לשנים 2023-2024 בתחום התחבורה הנקייה והחכמה

HORIZON-CL5-2023-D6-01-01: User-centric development of vehicle technologies and solutions to optimise the on-board experience and ensure inclusiveness (CCAM Partnership)

Expected TRL	Budget per Project [M€]	No. of Projects	Action	Deadline
5	4M	2	RIA	05/09/23

המעבר בין רכבים המונעים ע"י אדם לרכבים המונעים באופן אוטומטי, הופכים את חוויית הנסיעה ואת שביעות הרצון הכללית של המשתמשים להיות בעלת חשיבות גבוהה ובמוקד העיצוב של הרכב האוטונומי. הנציבות מחפשת בקול קורא זה פתרונות לאופטימיזציה של חוויית המשתמש אשר יהיו להיות מתוכננים בצורה מתוכננים הוליסטית, המאמצת עיצוב אוניברסלי, המתאימה לנקודת המבט הכוללת ממוקדת המשתמש.

תוצאות הפרויקט יצטרפו לתרום לכל התוצאות הבאות:

- טכנולוגיות רכב מתקדמות ופתרונות שיכולים לבצע אופטימיזציה לשימוש, תפיסה וחוויית נסיעה מרגע העלייה לרגע הירידה מהרכב הנוגעים לבטיחות, פרטיות, רווחה ובריאות.
- שיפור האמון והאינטראקציה בין המשתמשים לבין רכבים וכלי תחבורה שונים ברמות שונות של אוטומציה.
- ביטחון ובטיחות של נוסעי הרכב בכל הנסיבות והמצבים.
- התחזקות שיתוף הפעולה בין משתמשים, יצרני רכב, ספקים, חוקרים ובעלי עניין אחרים לתכנון משותף של כלי רכב עם פתרונות המייעלים את חוויית הנסיעה ברכב.
- הבנה טובה יותר של היתרונות של טכנולוגיית רכב חדשה ופתרונות הנוגעים לחוויית הנסיעה – וכך לאפשר ליצירת סטנדרטים אמינים עתידיים.
- ניצול מלא של ההזדמנויות החדשות שמציעות רכבים אוטומטיים על מנת לספק ניידות ממוקדת משתמשים, נגישה ומכילה לכולם.

לפרטים נוספים, פנו אלינו!

Asaf Aharon | asaf.aharon@iserd.org.il | 03- 5118181