

The Israeli Smart Transportation Research Center

ISTRC Annual Call for Research 2021-2022

Q&A

1. Correction

There is one correction to the Assessment criteria of the original Call for Research (Assessment criterion No.1), which may have a significant meaning.

The original wording is:

“Relevance to smart transportation research infrastructure, contributes to the ISTRC’s vision of “Zero Transportation Externalities” – This is a threshold criterion.”

The correct version is:

“Relevance to smart transportation and the potential to promote the center’s vision of ‘Zero Transportation Externalities’ – Threshold criterion”.

ISTRC does not limit the topics’ relevance to infrastructure issues, but to any topic that promotes the center’s vision of “Zero Transportation Externalities”.

This correction is reflected in the updated Call for Research file on the [ISTRC website](#).

2. Clarification for budget use with an international partner

שימוש בתקציב במקרה של מחקר בשיתוף פעולה בינלאומי

מאחר ומקור המימון לקול הקורא תשפ"ב הינו ות"ת (המועצה להשכלה גבוהה בישראל), אנו נדרשים לפעול על פי ההנחיות הבאות (לתשומת ליבכם, כל האמור להלן מתייחס רק למימון שותף מחו"ל):

- לא תאושר העברת תקציב לארגון או מוסד אקדמי מחוץ לישראל
- יתאפשר מימון ביקור לימודי מדעי הקשור למחקר של השותף מחו"ל – במקרה זה ניתן לרכוש כרטיס טיסה עבור השותף ולממן עבורו ביקור בן מקסימום שבוע
- שכר, שירותים, שימוש במתקנים בחו"ל – בהתאם להנחיות רשות המחקר במוסד האקדמי שלך (בישראל), בהקשר של קבלת שירותים חיצוניים בארץ ובחו"ל
- לא ניתן לתקצב לשותף מחו"ל את הדברים הבאים:
 - מחשב נייד או נייד
 - תוכנה
 - פרסומים (כל חוקר אמור לממן עבור חלקו)
 - נסיעות לסטודנטים של השותף מחו"ל לכנסים להצגת מאמרים
 - נסיעות בין מרכזי המחקר לסטודנטים ללמוד שיטות מחקר