

i-prompt

The Israeli Center for Promoting Research in Smart Transportation
המרכז הישראלי לקידום המחקר בתחבורה חכמה

תאריך: 19.4.2020

אל: החוקרים במוסדות האקדמיים בארץ

מאת: המרכז הישראלי לקידום המחקר בתחבורה חכמה

קול קורא

מחקרים בנושאי תחבורה חכמה הקשורים לקורונה (קורונע)

ההתפרצות העולמית של נגיף הקורונה, COVID-19, משפיעה על מערכת התחבורה והתנהגות הנוסעים מחד, ויוצרת אתגרים חדשים למערכת התחבורה מאידך. על פי לוח הזמנים המקורי, המרכז מתכנן להוציא בחודש מאי קולות קוראים למחקרים שמימונם יחל באוקטובר 2020, עם זאת, לאור המצב, הוחלט להוציא קול קורא ייעודי למימון ראשוני של מחקרים בתחבורה חכמה הקשורים לקורונה ויש חשיבות להתחיל אותם באופן מידי.

נושאים רלוונטים למחקרים, יכולים להתייחס לפתרונות תחבורתיים שונים בעידן הקורונה כמו פתרונות לוגיסטיקה ומערכות אוטונומיות (רחפנים, רובוטים וכו'), תחבורה ציבורית תוך שמירה על בריאות הנוסעים, מחקרים הקשורים להתנהגות משתמשי דרך ויש בהם דחיפות לאיסוף נתונים, או כל נושא אחר שחוקרים רואים בו דחיפות ויתרון להתחיל במחקר באופן מידי.

מדובר במימון מחקרים קטנים יחסית שיכולים להסתיים עד סוף דצמבר 2020, או במימון ראשוני לניצול עד סוף דצמבר 2020 כדי להתחיל מחקר יותר גדול, כאשר ניתן יהיה להגיש בקשה להמשך המחקר בקול הקורא הכללי. שימו לב שקבלת מענק מחקר ראשוני אינה מבטיחה המשך מימון המחקר בשלב השני. והמחקר המוצע עד סוף דצמבר צריך שיעמוד בזכות עצמו גם במקרה של הצעה להמשך.

**** לתשומת לב הפונים ****

מועד אחרון להגשת המועמדות: 19 למאי 2020.

יחד עם זה חובה להגיש עד יום רביעי 13 למאי עמוד אחד עם הפרטים הבאים

1. נושא המחקר
2. שמות כל החוקרים הראשיים
3. מלות מפתח

לא יהיה ניתן להגיש ללא הגשה ראשונית זו

i-prompt

The Israeli Center for Promoting Research in Smart Transportation
המרכז הישראלי לקידום המחקר בתחבורה חכמה

הקול הקורא נכתב בגוף זכר אך פונה לנשים ולגברים כאחד.
תקציב: התקציב הכולל במסגרת קול קורא זה הינו 500,000 שח.
המרכז יממן רק הצעות שיעברו סף איכות מינימלי ושוועדת השיפוט משתכנעת בחשיבות המחקר והתחלתו המיידית. כספים שלא יוענקו במסגרת קול קורא זה יעברו וינוצלו בקול קורא הבא.
תנאי הסף להגשה: היות החוקר הראשי חבר סגל במוסד אקדמי בארץ.

יש להגיש הצעת מחקר קצרה שתכלול:

1. שם החוקר/ים, פקולטה/מרכז/מכון מחקר, ומוסד אקדמי
2. כותרת המחקר
3. תקציר של עד 300 מלים
4. מילות מפתח
5. הסבר החשיבות של התחלה מיידית של המחקר
6. הצעה קצרה של עד 3 עמודים שתכלול: רקע, מטרות, מתודולוגיה, תכנית המחקר, ותרומה צפויה
a. במידה ומדובר במחקר ארוך יש לפרט את תכנית המחקר והתרומה הצפויה לתקופה א' עד סוף דצמבר 2020, ולתקופה ב' החל מאוקטובר 2020.
7. תקציב – אנחנו צופים לאשר את המחקרים שימומנו עד סוף מאי, והתקציב יהיה זמין לניצול עד סוף דצמבר, התקציב צריך להיות סביר לתקופת המחקר ולמאמץ המוצע ובכל מקרה לא יהיה יותר מ 100,000 ש"ח למחקר כולל תקורה ומע"מ במוסדות שבהם יש מע"מ. ניתן לכלול כוח אדם, סיוע טכני/ספקי חוץ, נסיעות בארץ, ציוד משרדי. סעיפים אחרים ישקלו בהתאם למידת נחיצותם למחקר.
8. קורות חיים מקוצרים – עד עמוד אחד לכל חוקר בהצעה

אמות מידה להערכת הבקשות:

1. החשיבות להתחיל את המחקר באופן מידי
2. מידת הרלוונטיות של המחקר לפתרון בעיות הקשורות לתחבורה בעידן הקורונה
3. מידת החדשנות של המחקר
4. ישימות ביצוע המחקר בתקופה המבוקשת

i-prompt

The Israeli Center for Promoting Research in Smart Transportation
המרכז הישראלי לקידום המחקר בתחבורה חכמה

5. התאמת התקציב לתוכנית העבודה
6. ניסיון והתאמת החוקרים לביצוע המחקר
7. קיום תשתיות מספקות לקיום המחקר

לצורך שיפוט ההצעות תוקם ועדת שיפוט שתכלול 5 חברי סגל ממוסדות אקדמים שונים ונציג ועדת ההיגוי של המרכז הישראלי למחקר בתחבורה חכמה

אופן הגשה:

יש להגיש את כל החומר בקובץ PDF אחד, ולשלוח באימייל למרכז istrc@technion.ac.il. עם כותרת "הגשת הצעת מחקר קורונע" לא קיים פורמט אחיד אך על הקובץ להכיל את כל החומר הנדרש לעיל בהתאם לסדר המצוין. מועד אחרון להגשה: תאריך 19.5.2020

מחויבות הזוכים במענקי המחקר:

- להגיש סיכום של עד שני עמודים על הישגי המחקר בתקופה בה התקבל המענק.
- לציין בכל פרסום שהמחקר מומן/מומן חלקית ממענק של המרכז לתחבורה חכמה.
- דווח כספי - על המוסד להגיש דוח כספי חתום על ידי מנהל הכספים של המוסד האקדמי על ניצול התקציב